

- NEW LINE UP INFORMATION -

new!

FLT-K

SB Model

SU Model

SL Model

「ストリート・ベーシックモデル」
ノーマルアッパー仕様

「ストリート・アッパーモデル」
アッパーマウント標準仕様

「スーパーローダウンモデル」
スーパーローダウン仕様

JIC SUSPENSION KIT	DAIHATSU ミラ ココア			
足回り形状	フロント	ストラット	リア	ストラット
アッパーマウント/SB Model		ノーマルアッパー		ノーマルアッパー
アッパーマウント/SU Model	フロント	ピロアッパー調整式	リア	ノーマルアッパー
アッパーマウント/SL Model		ピロアッパー調整式		ノーマルアッパー
基本セットバネレート SB/SU Model	フロント	5k/ID62-H200	リア	2.55k/ID80~90-H240
基本セットバネレート SL Model	フロント	5k/ID62-H150	リア	3.0k/ID80~90-H207
ブラケット調整	フロント	全長調整式	リア	全長調整式
ショック構造	フロント	単筒倒立	リア	単筒倒立
減衰力調整	フロント	15段調整式	リア	15段調整式
地上高※1 SB/SU/SL	Fメンバー	110mm/110mm/100mm	-	-
車高【ライドハイト/推奨値】※1	フロント	315mm/315mm/305mm	リア	305mm/305mm/295mm
車高【ライドハイト/ノーマル】	フロント	365mm	リア	355mm
車高【ノーマル比】(ダウン量)	フロント	-50mm/-50mm/-60mm	リア	-50mm/-50mm/-60mm
車高調整範囲※2 SB MODEL		-25mm~+50mm		-25mm~+30mm
車高調整範囲※2 SU MODEL	フロント	-25mm~+50mm	リア	-25mm~+30mm
車高調整範囲※2 SL MODEL		-45mm~+25mm		-40mm~+10mm

※1: 車両状態により誤差があります。 ※2: 出荷時の状態(推奨値)からネジ部にて計測

品番: FKNA675B	SB Model	税抜き本体価格	¥130,000
		税込み本体価格	¥136,500
(税抜き本体価格) フロントのみ	¥71,000	(税抜き本体価格) リアのみ	¥72,000
(税込み本体価格) フロントのみ	¥74,550	(税込み本体価格) リアのみ	¥75,600

品番: FKPA675	SU Model	税抜き本体価格	¥145,000
		税込み本体価格	¥152,250
(税抜き本体価格) フロントのみ	¥86,000	(税抜き本体価格) リアのみ	¥72,000
(税込み本体価格) フロントのみ	¥90,300	(税込み本体価格) リアのみ	¥75,600

品番: FKPA675L	SL Model	税抜き本体価格	¥150,000
		税込み本体価格	¥157,500
(税抜き本体価格) フロントのみ	¥89,000	(税抜き本体価格) リアのみ	¥74,000
(税込み本体価格) フロントのみ	¥93,450	(税込み本体価格) リアのみ	¥77,700

SL MODEL MAXダウン



SB/SU MODEL 出荷時状態



発売開始!